



MECASTORE



WORK HARD

RIDE  HARD

**KIT RALLY-CNC
FIXE**

Instructions d'installation

Une fois que le phare d'origine est démonté et que les câbles ont été libérés, il est recommandé d'organiser le câblage comme sur la photo ci dessous :

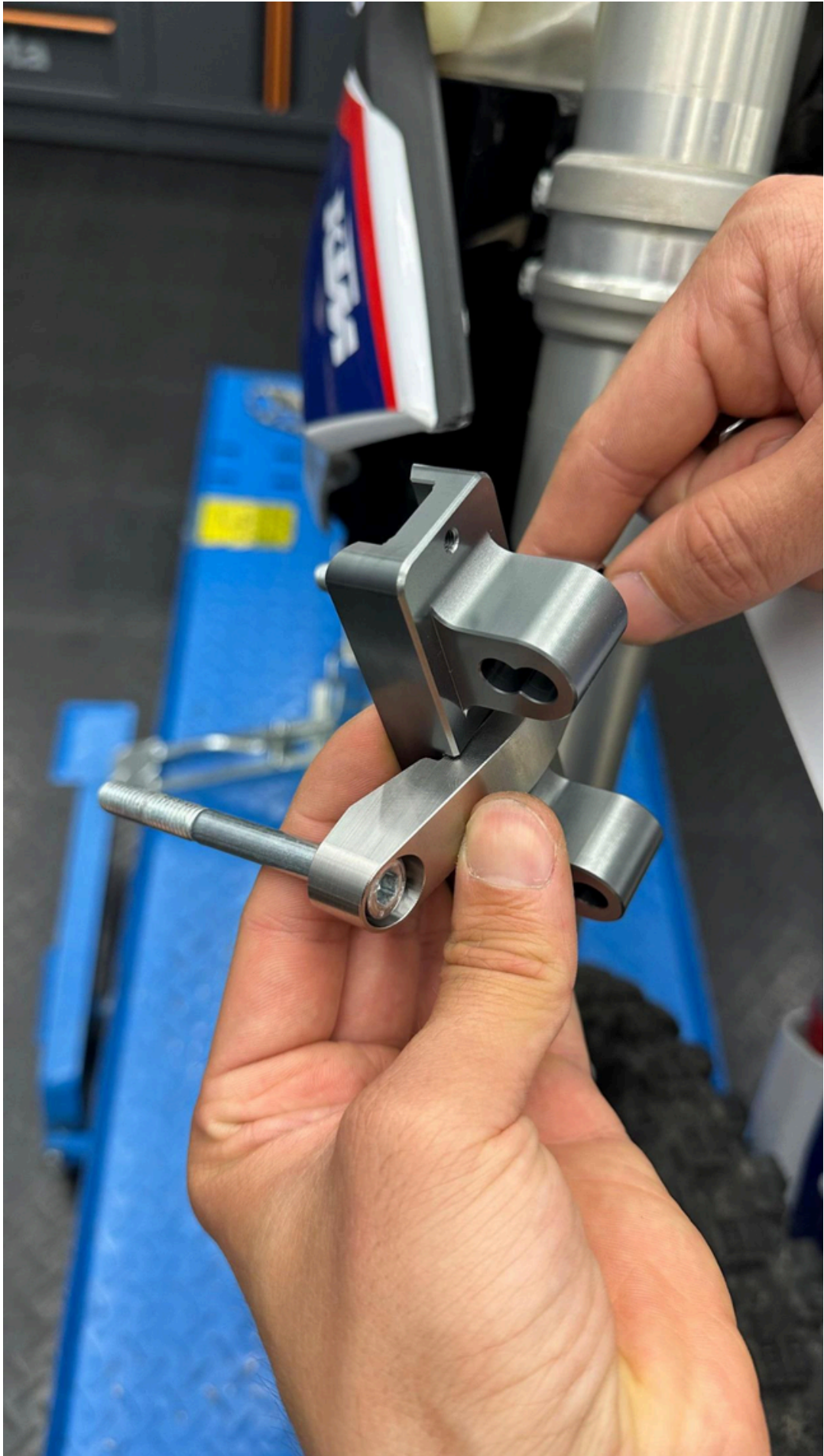


Retirez les caches plastiques de chaque côté du cadre, pour insérer la patte métallique fournie dans les trous carrés.



Vue depuis l'avant.



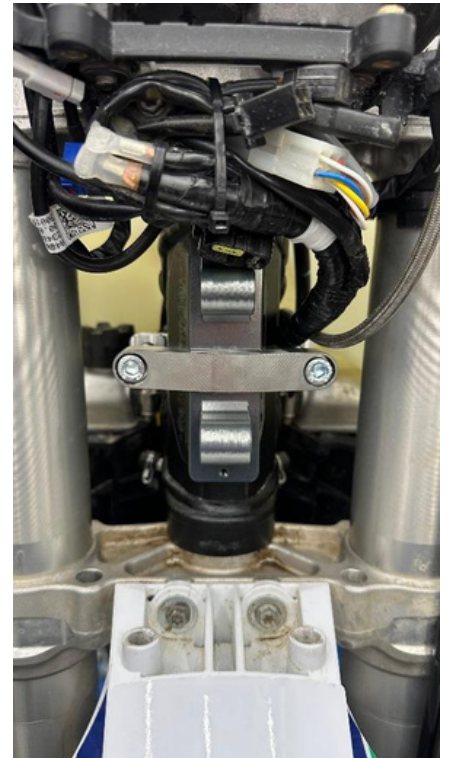
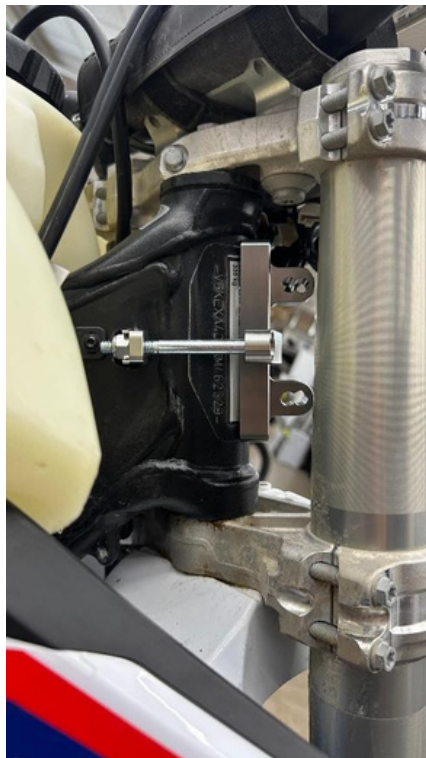


Utilisez les vis M8 : selon les années et les modèles d'enduros, elles sont livrées en différentes dimensions (70 / 80 / 85mm). Utilisez la dimension la plus appropriée à votre modèle.

Utilisez les écrous nylstop M8 sans serrer complètement, de chaque côté.

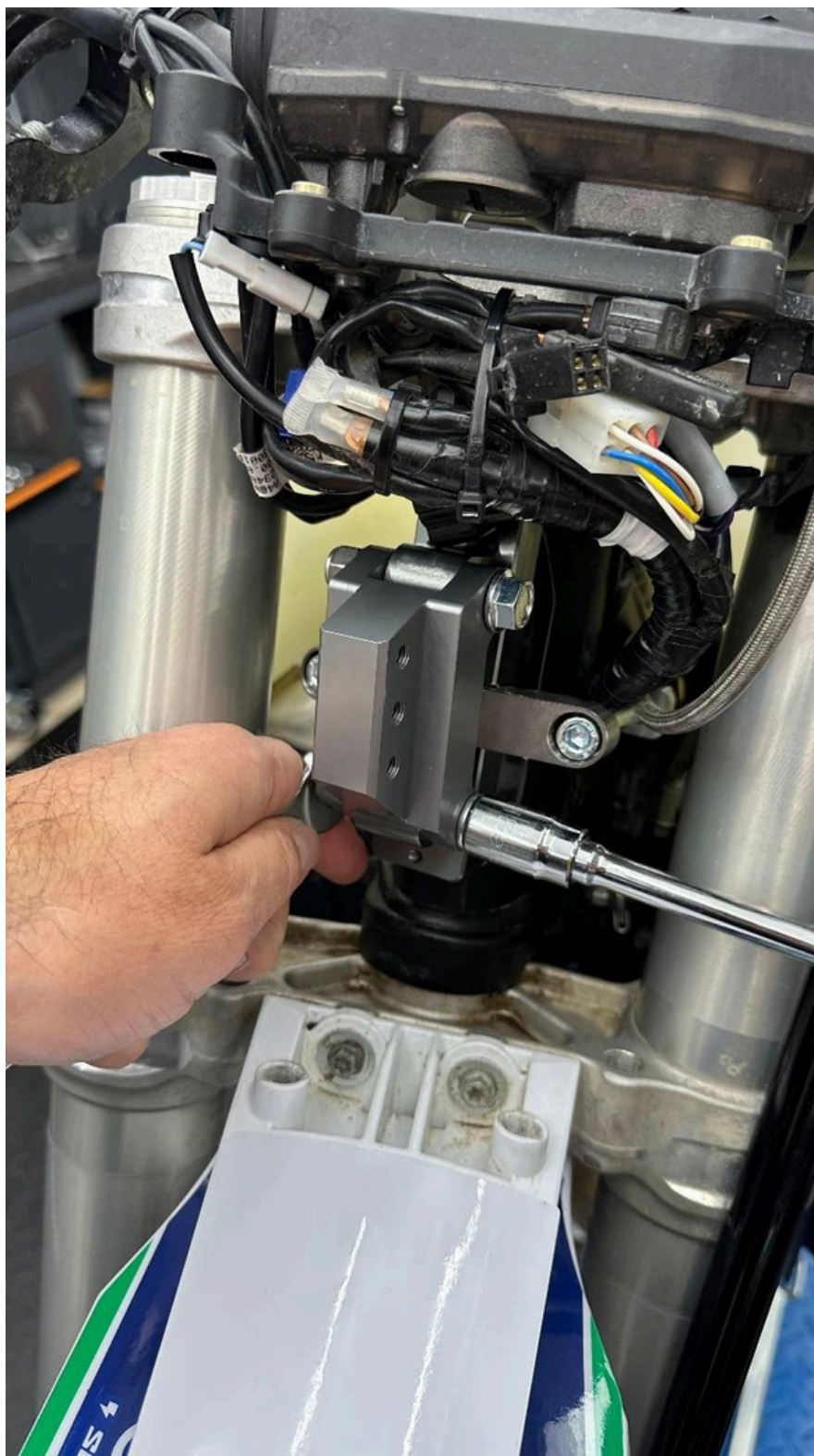
La fixation avant en acier permettra de fixer la tour de navigation aluminium.

Elle possède un cran d'aide au positionnement, qui n'est pas centré : elle peut être installée dans les deux sens pour avoir une installation plus ou moins haute du kit rally.





Installez la base aluminium avec les vis M8 à rondelles et les écrous nylstop.
Une fois la position définitive décidée, vous pouvez serrez définitivement, au couple de 15Nm.

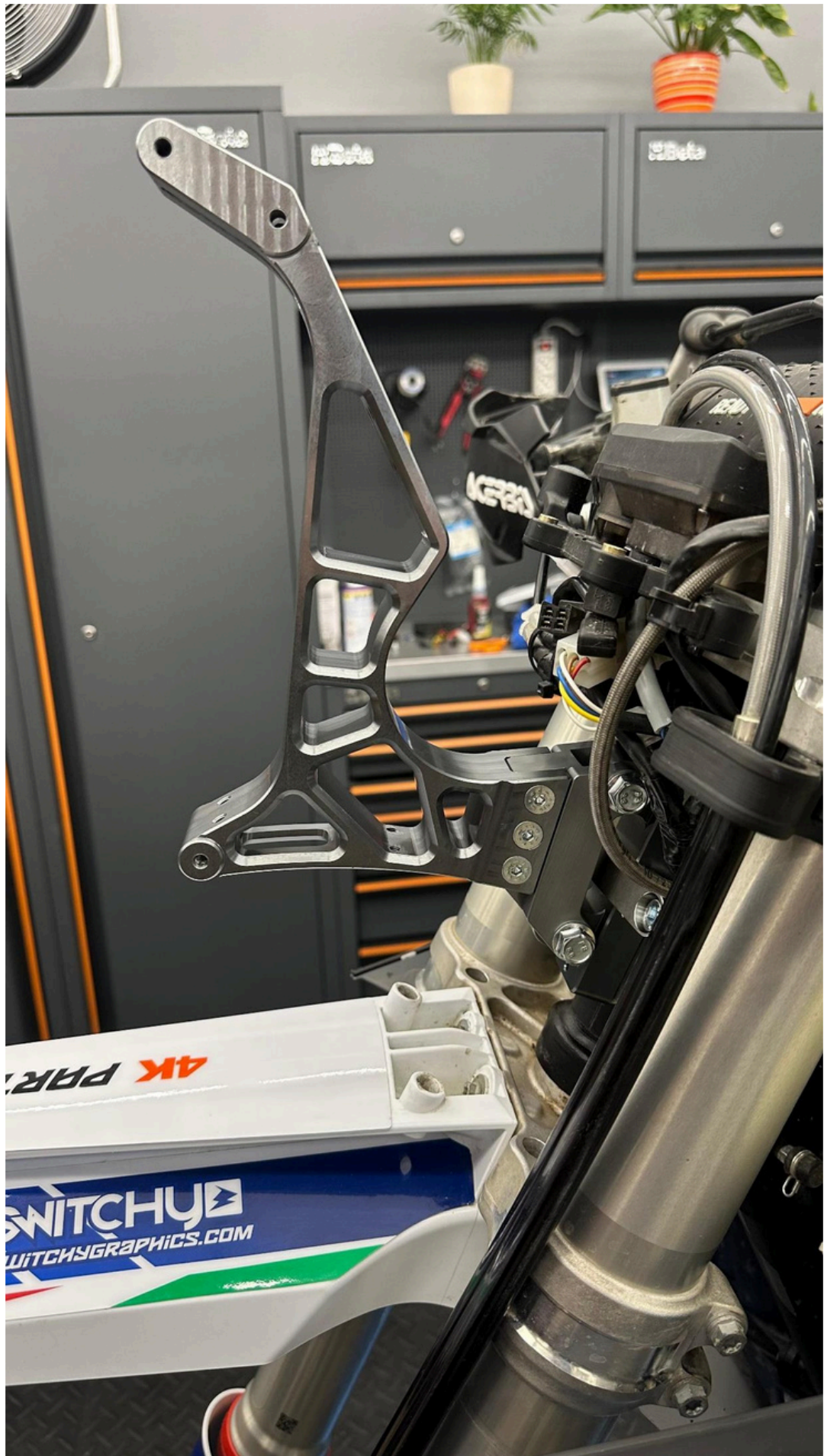


ATTENTION : Utilisation indispensable de frein filet moyen !

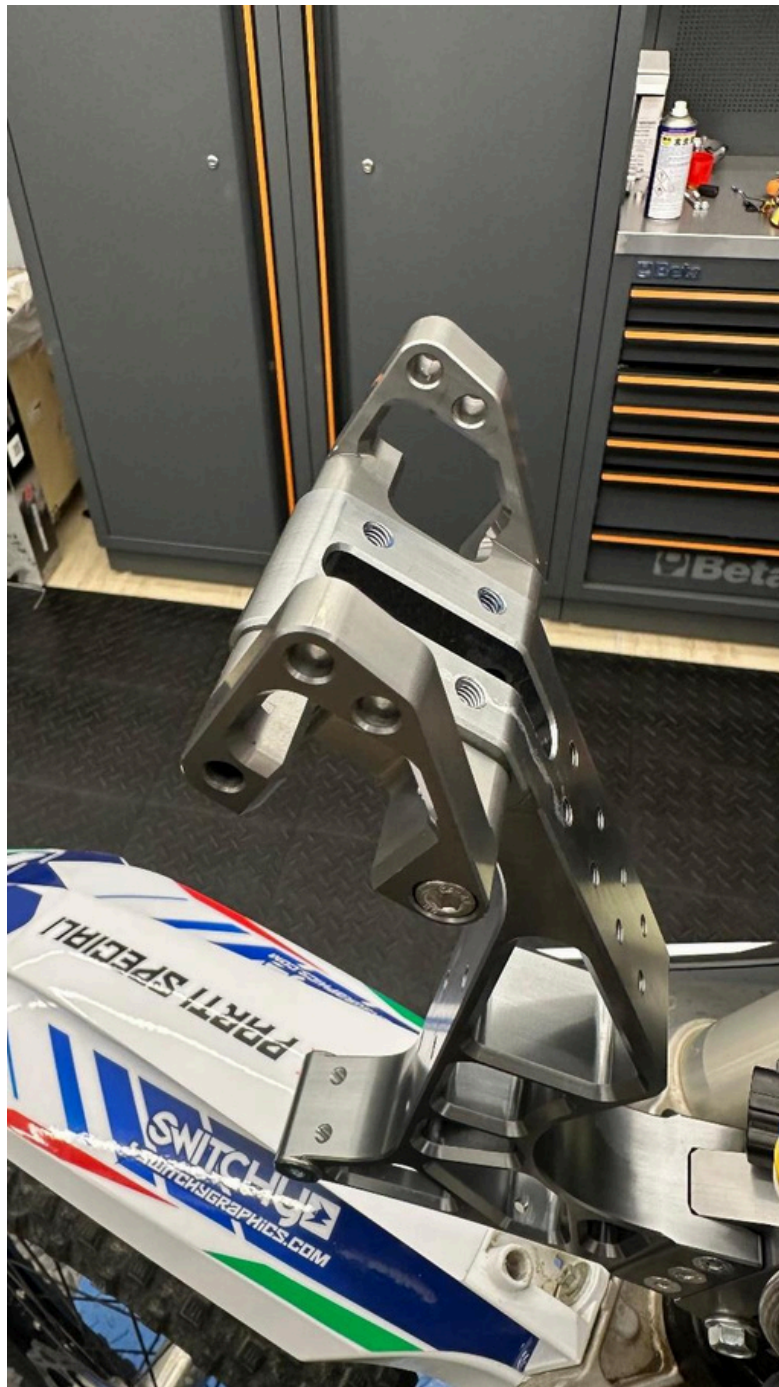


Installez la tour CNC en utilisant les vis M6 à tête fraisée, de chaque côté.
Couple de serrage : 8Nm.





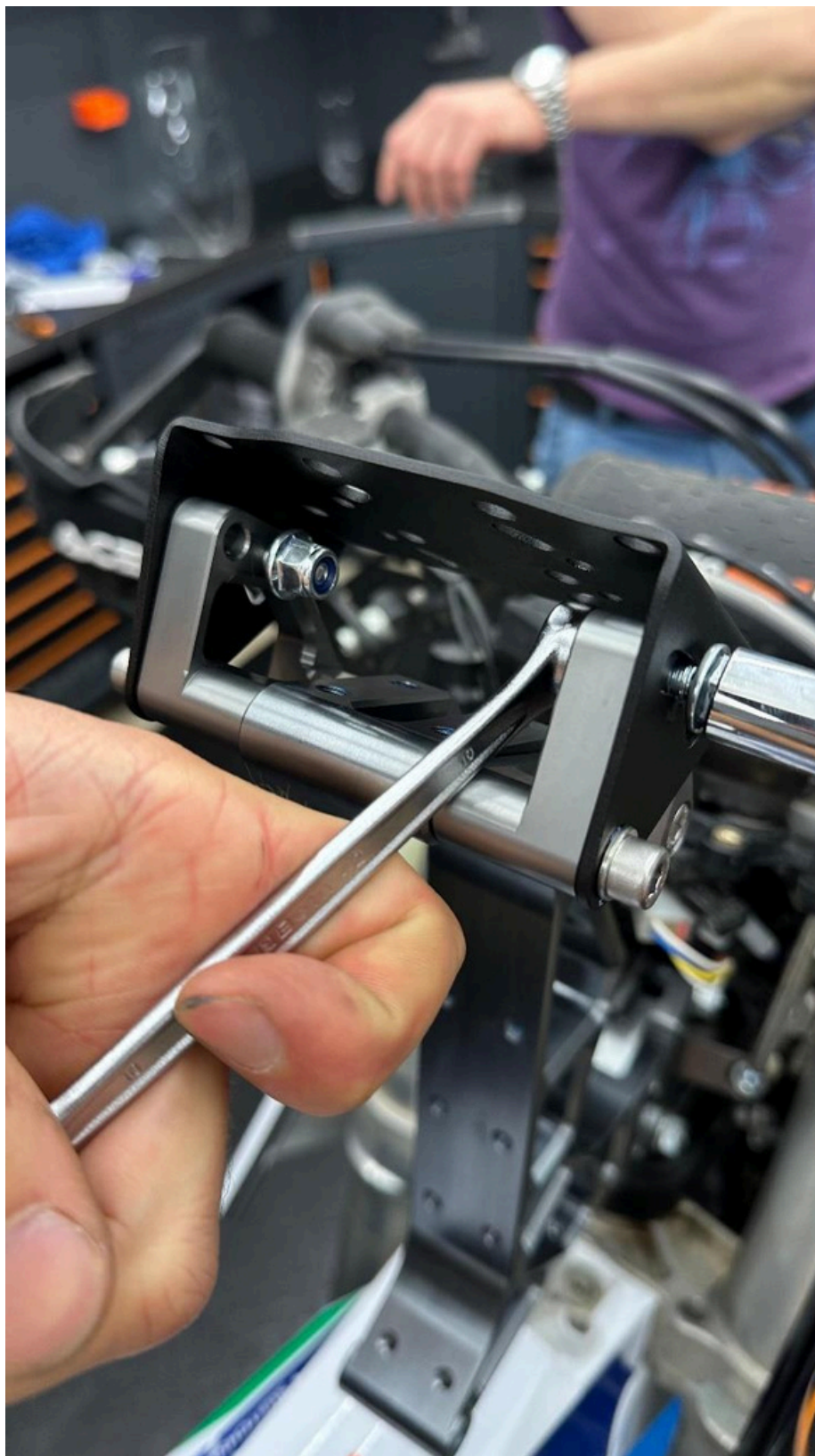
Installez les deux supports de navigation latéraux sur la tour CNC, en utilisant les vis M6x30 rondes, avec du frein-filet moyen. Ne serrez pas définitivement à cette étape.



Installez le support de navigation en acier.

En bas : vis M6x40 avec rondelle,

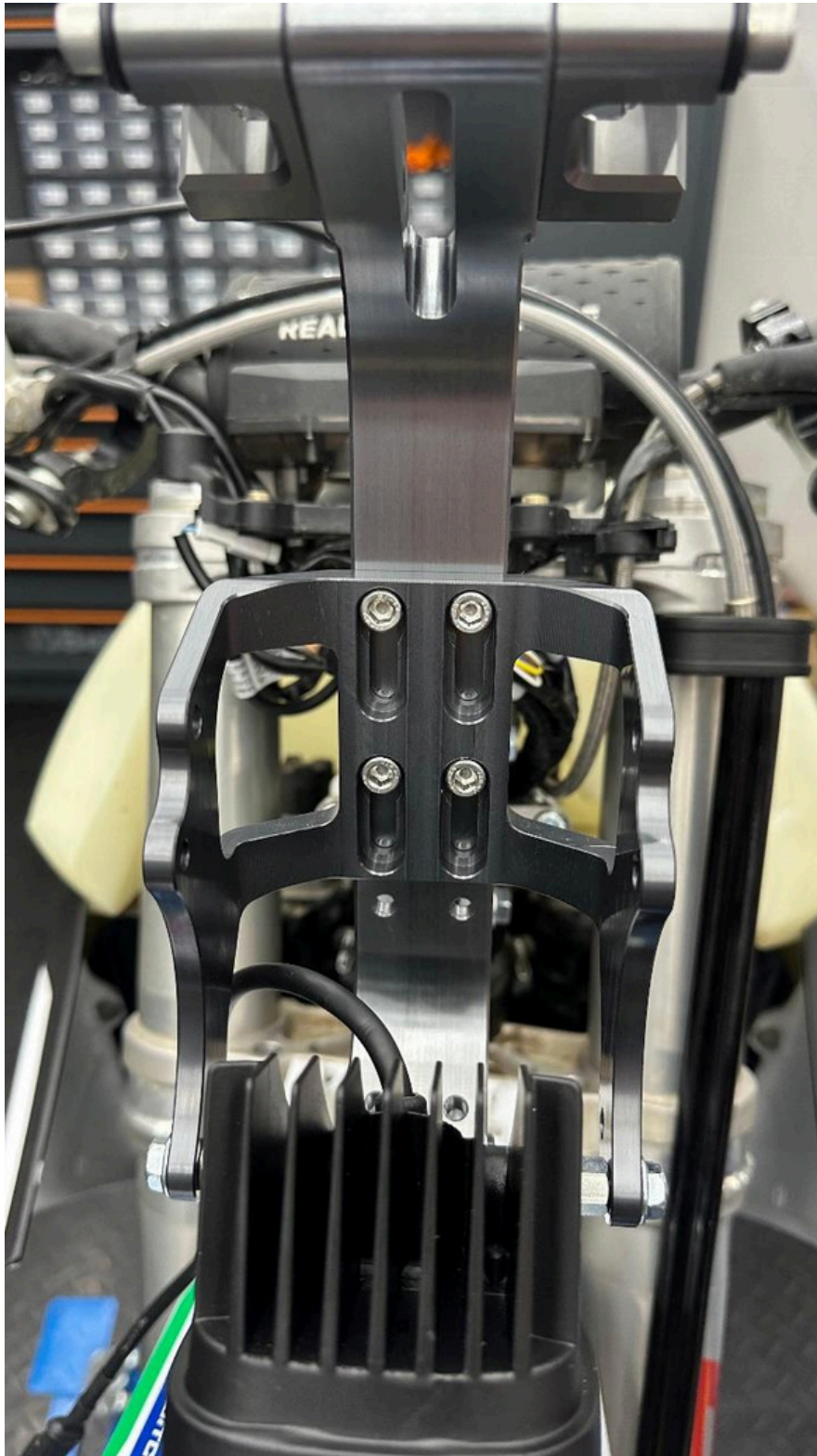
En haut sur les vis de réglage de l'inclinaison : vis M6x25 tête hexa et écrou nylstop.



Installation du support de feux :

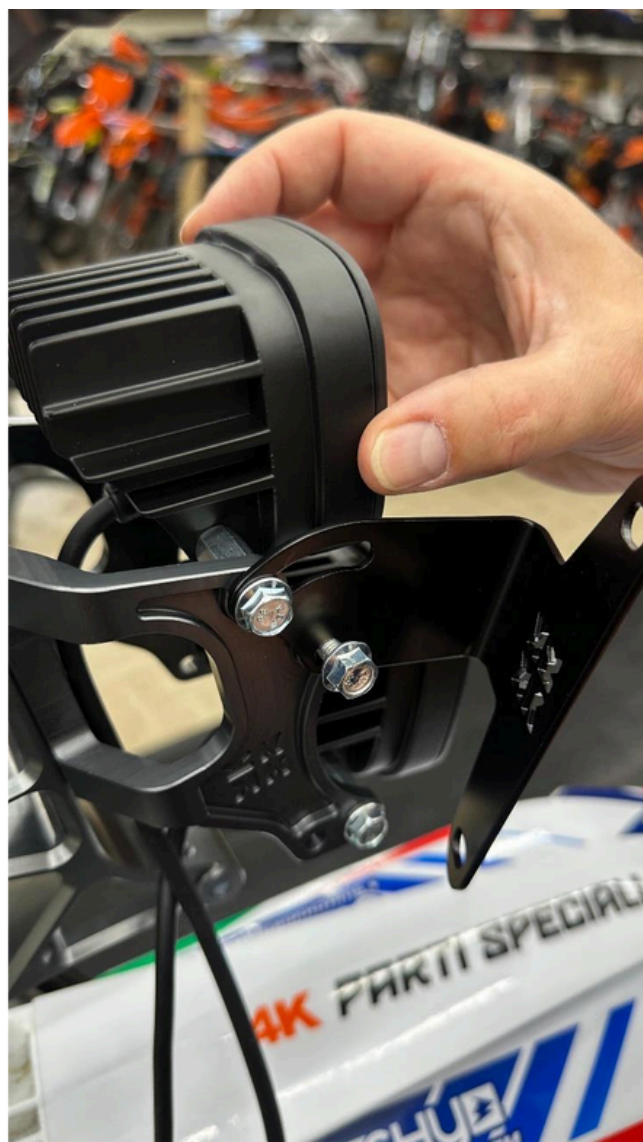
Utilisez 4 vis M6x10 tête ronde avec frein-filet moyen. Le support peut être positionné plus ou moins haut.

Installez le feu inférieur en utilisant les vis hexa M6x16.





En utilisant les vis M6x16, installez le feu supérieur ainsi que les supports de bulle, tel que sur les photos.

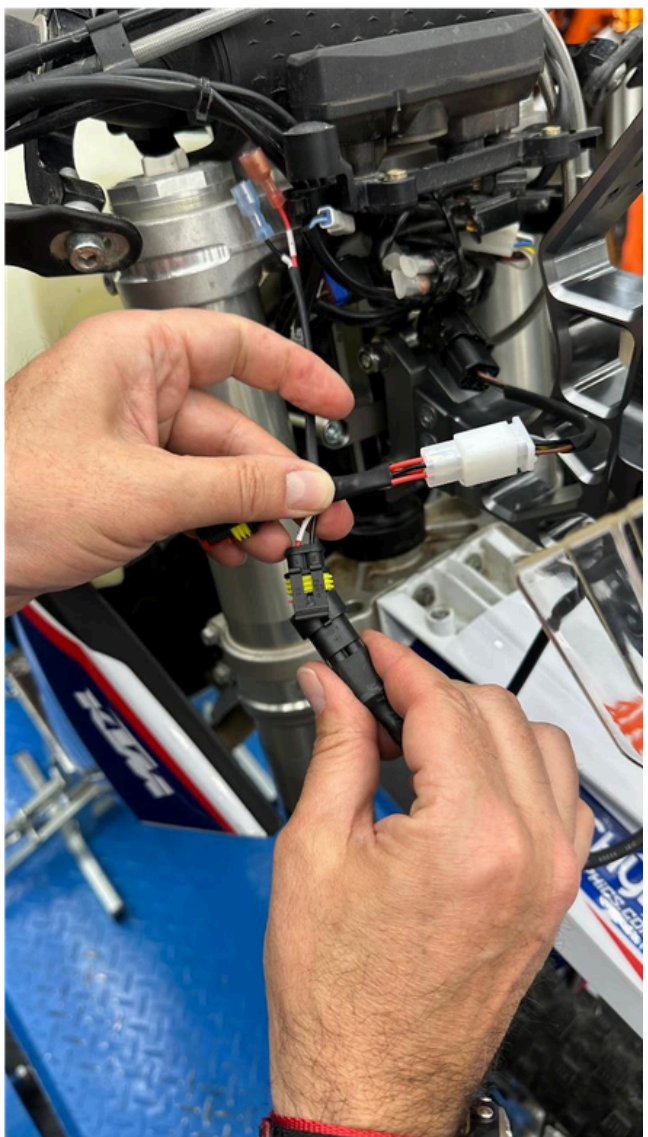
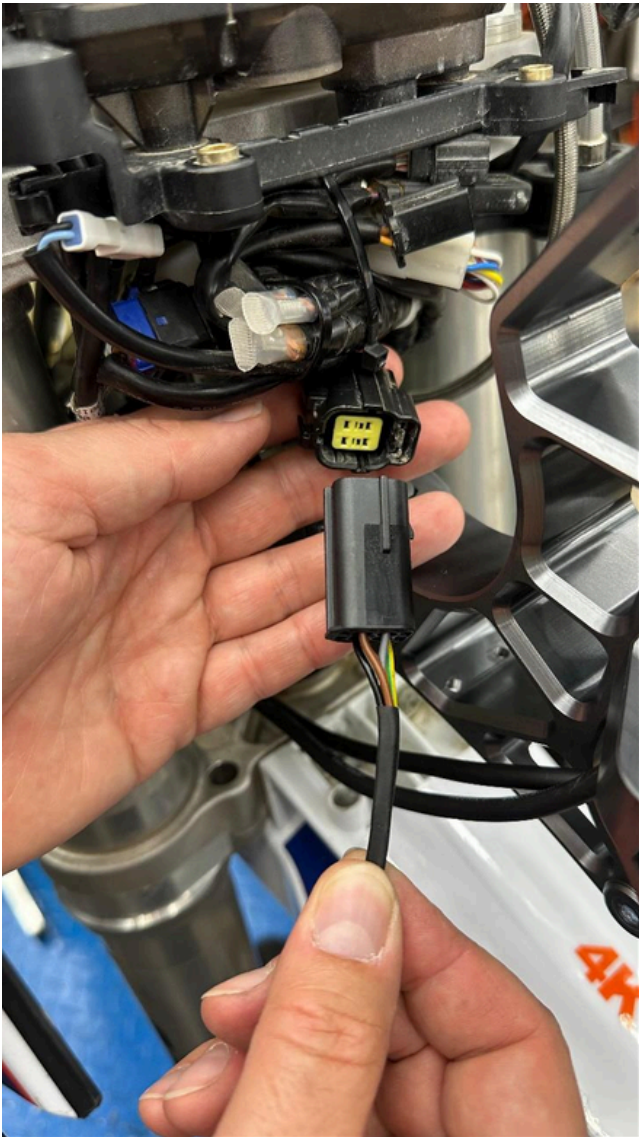




Procédez au réglage de la hauteur du kit rally, et finalisez le serrage sur la colonne.
Nous recommandons un serrage modéré (10Nm) afin de permettre au kit de tourner un peu en cas de chute importante. De cette façon il n'y aura qu'à le remettre en position pour repartir.



Raccordez les feux à la moto.



Certains modèles seront livrés avec un cache pour les câbles, qui peut différer en forme et dimensions selon la moto.



Vous pouvez installer la bulle



Suivez les photos pour l'installation :

Vis M6x35+rondelle plastique à l'extérieur, silent bloc caoutchouc, écrou nylstop à l'intérieur.

Serrez modérément sans exagération pour conserver la fonction d'anti-vibration des caoutchoucs.



Si nécessaire, utilisez le passe câble fourni dans le kit.



L'installation est maintenant terminée !



Note:

Une fois l'installation terminée, il est bon de vérifier le bon serrage des vis. Faites un petit roulage de test pour vérifier que tout est bien centré et bien en place. Nous recommandons de vérifier régulièrement le serrage, particulièrement avant les roulages ou rally.

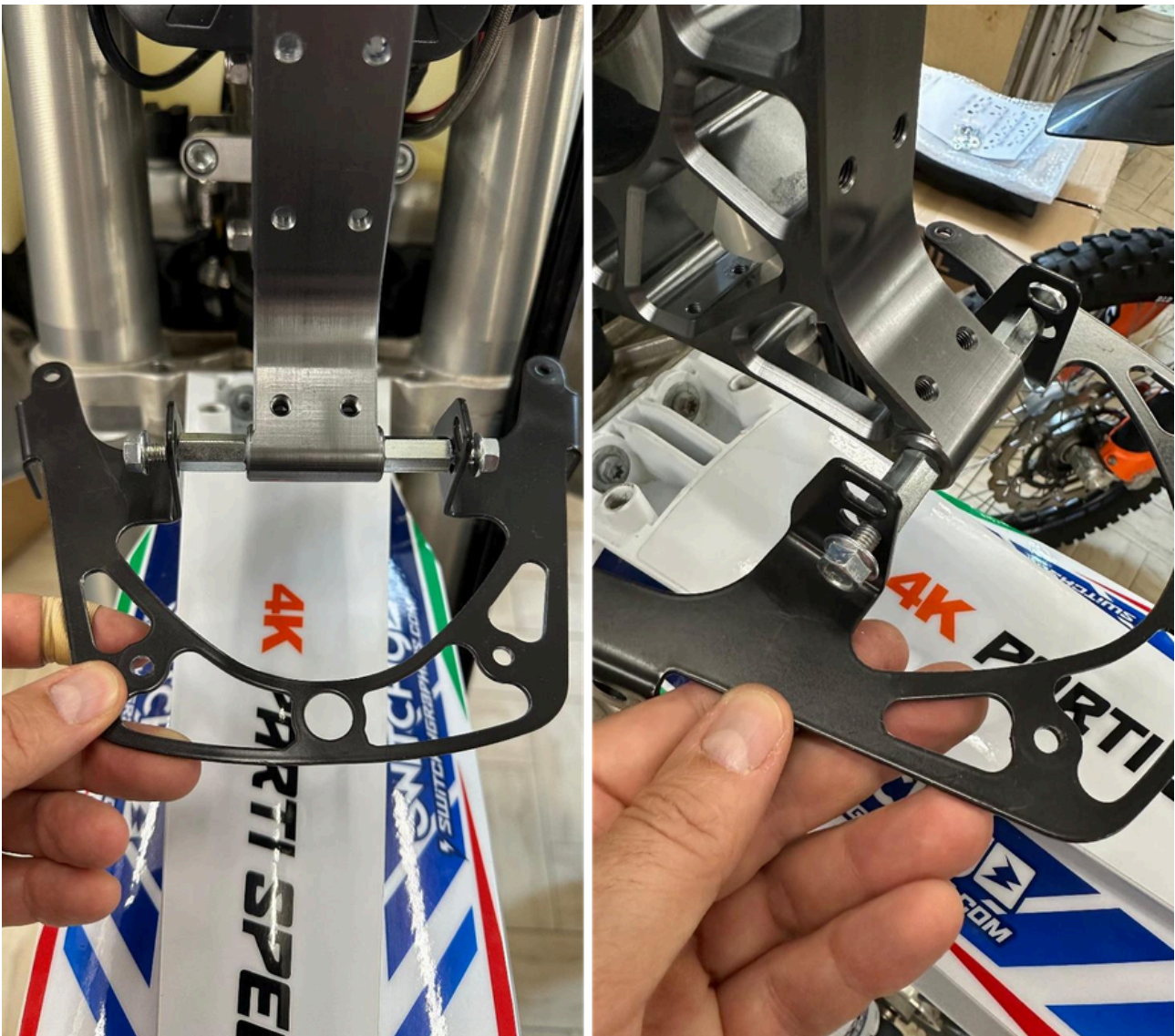
Si vous avez choisi le kit EVO, la bulle livrée est différente que celle présentée jusqu'à maintenant dans cette notice.

Voyons les différences et l'installation de la bulle EVO !

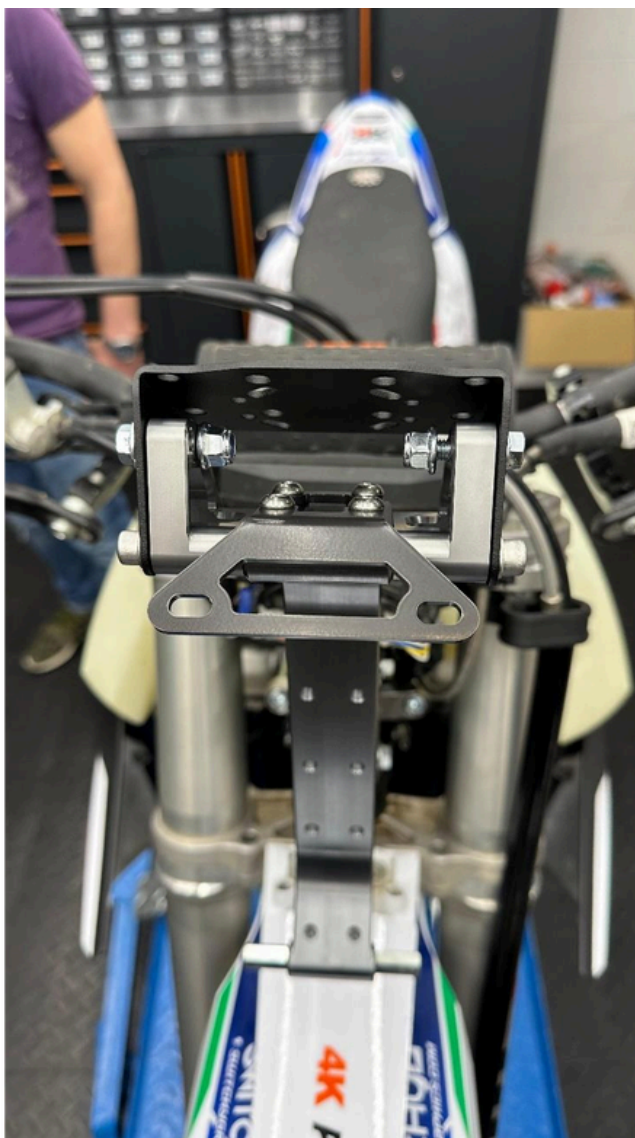
Tout d'abord, vissez les deux écarteurs M6x20mm en bas de la tour CNC, couple de serrage 8Nm.



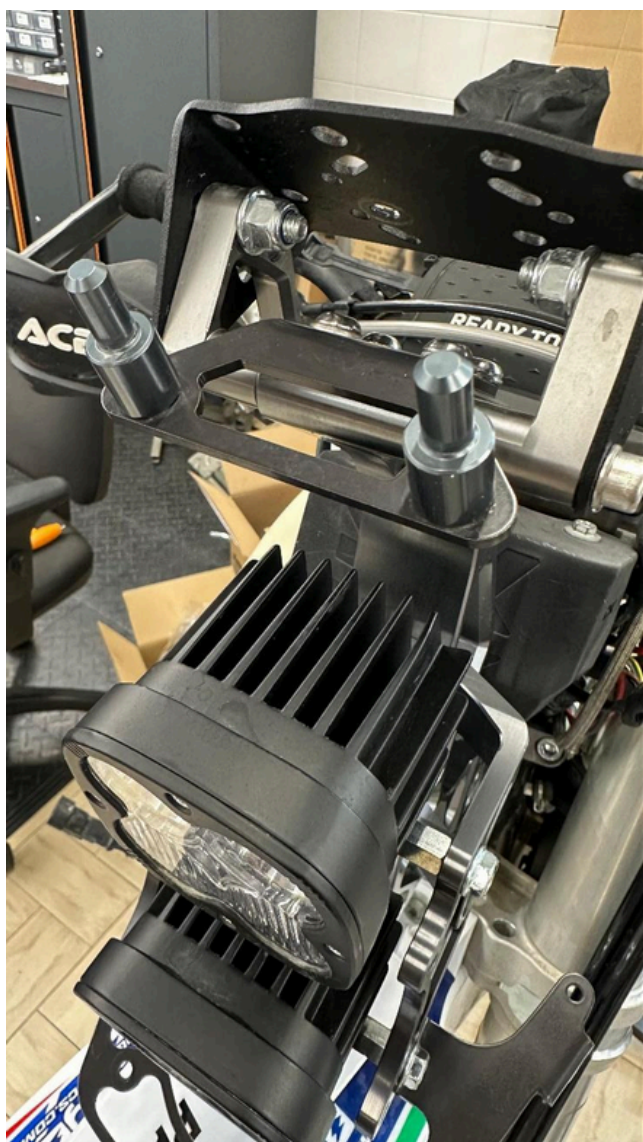
Positionnez le support inférieur en utilisant les vis M6x12mm avec du frein filet moyen, sans serrez définitivement pour pouvoir choisir de la hauteur de la bulle si nécessaire.



Sur la partie supérieure de la tour, installez la platine tel que sur les photos suivantes, en utilisant les vis M6x12mm avec frein-filet moyen.



Installez les deux pions en aluminium, avec deux vis M6x12mm à tête bombée, sans serrer définitivement pour pouvoir régler la position à l'étape suivante.



Après avoir inséré les deux caoutchoucs dans leurs trous, installez la platine sur les pions tel que sur la photo suivante, et centrez le tout en serrant définitivement les vis M6.



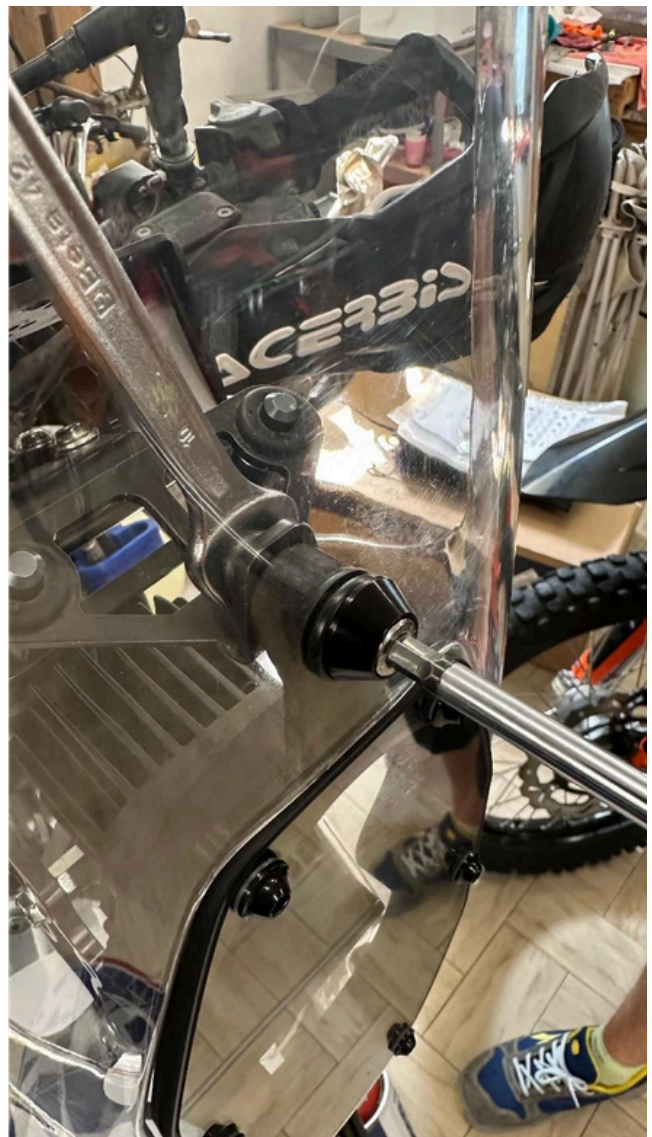
Préparez la bulle EVO tel que sur les photos suivantes,
en installant les inserts caoutchoucs ainsi que les inserts filetés.



Placez le masque anti-reflets dans la bulle.



Positionnez la bulle et vissez la vis supérieure M6x35mm avec l'écrou nylstop. Serrage modéré.



Vissez les vis inférieures M5.



Vous pouvez procéder au serrage final des vis M6x12mm.



Pour certains modèles, des caches latéraux peuvent être fournis.





Autres modèles de caches latéraux, à installer en utilisant les vis M5 sur la partie haute :



Une fois la partie haute fixée et alignée, faites un trou de 4mm dans le carénage d'origine :



En utilisant des vis M4 et leur rondelle + écrou, fixez le cache au carénage :





Dernière opération : installez la protection de feux avec les vis et les inserts filetés.



L'installation est terminée.

Pensez à réaliser un petit roulage de test, à revérifier le serrage des vis, et régler correctement l'alignement et le positionnement des différents éléments.



MAINTENANCE :

Nous recommandons de vérifier périodiquement le serrage correct des vis. N'utilisez pas de produit agressif pour nettoyer la bulle.

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, nous recommandons de pas insister longtemps sur les optiques ou la bulle pour ne pas les endommager.

L'utilisation prolongée du "High beam" (plein phare) n'est pas recommandée, afin d'éviter de surcharger le régulateur de tension de la moto.

ATTENTION :

4KPartiSpeciali et Mecastore ne sont pas responsables des dommages causés aux personnes ou aux objets dérivant de l'utilisation des accessoires vendus.

Pour plus d'informations, consultez les conditions générales de ventes :

<https://www.4kpartispeciali.com/en/condizioni-di-vendita>
<https://www.mecastore.fr/conditions-générales-de-vente>



Tous droits réservés

4K Parti Speciali Srl Via Della Croce 33 31023 Resana Treviso Italia